

2021-05-17

## **Inbjudan till skriftligt avgränsningssamråd avseende miljötillståndsansökan för FlagshipONE AB:s planerade anläggning i Örnsköldsvik**

FlagshipONE AB har för avsikt att under 2021 till mark- och miljödomstolen vid Umeå tingsrätt inge en ansökan om ett tillstånd enligt 9 kap miljöbalken för att uppföra och driva en ny anläggning för produktion av upp till 65 000 ton elektro-metanol (e-metanol) per år vid Domsjöområdet, Örnsköldsviks kommun, Västernorrlands län.

### **Kort beskrivning av verksamheten**

Det finns ett behov av förnyelsebara och fossilfria bränslen inom transportsektorn, framför allt fartygssektorn, samt ett behov av förnyelsebara och fossilfria råvaror till den kemiska industrin. Så kallad elektro-metanol (e-metanol) kan uppfylla dessa behov. E-metanol framställs från vatten och koldioxid med hjälp av el-energi.

I tillverkningen slås koldioxid ihop med vätgas och omvandlas till metanol och vatten. Koldioxiden (som kommer från Hörneborgsverket) kommer från förbränning av biobränslen. Vätgasen framställs genom att vatten delas upp med hjälp av så kallad elektrolys. Den elkraft som kommer att användas är från förnyelsebara källor.

E-metanol kommer att levereras via rörledning till den intilliggande tankfarmen som drivs av Almer Oil & Chemical Storage AB. Rörledningen kommer att läggas i mark eller på rörbrygga. Från tankfarmen kommer e-metanol huvudsakligen transporteras ut via fartyg.

Anläggningen kommer att uppta en markyta om cirka 5 000 kvadratmeter och vara lokaliserad intill kraftvärmeverkets skorsten på Hörneborgsverket i Örnsköldsvik. I anslutning till byggnaderna kommer det att finnas processutrustning som sticker upp över huvudbyggnaden. Den högsta är ett destillationstorn med höjd på ca 60 meter över mark. Den översta delen av tornet utgörs av utrustningsdelar. Övrig uppstickande processutrustning samt fackla kommer att vara upp till ca 40 meter hög. Byggnaden i övrigt beräknas bli cirka 10 meter hög.

### **Reviderat samrådsunderlag och utvidgad samrådsrets (2021-05-17)**

Samrådsretsen har utvidgats till att omfatta fler boende inom området Varvet. Samrådsunderlaget har reviderats med anledning av nya projekteringsförutsättningar där höjden på destillationstornet beräknas till cirka 60 meter ovan mark. Den översta delen av tornet utgörs av utrustningsdelar. Rörledningen för leverans av e-metanol till den intilliggande tankfarmen som drivs av Almer Oil & Chemical Storage AB kommer att läggas i mark eller på rörbrygga. Med anledning av revideringen samt den utvidgade samrådsretsen förlängs samrådstiden till den 11 juni. Reviderat samrådsunderlag (2021-05-12) finns att tillgå på de platser som finns beskrivna på sida 3 (rubrik: Här kan du hitta mer information om verksamheten) i detta utskick.

### **Syftet med samrådet och vad som händer senare**

Syftet med samrådet är att ge dig och andra möjlighet att få information om den planerade verksamheten, ställa frågor och lämna synpunkter. Synpunkterna kommer att kunna påverka vilka frågeställningar som tas med i den miljökonsekvensbeskrivning som kommer att tas fram. Detta för att vi på bästa sätt ska kunna ta hänsyn till det som är viktigt för de som eventuellt skulle kunna påverkas av verksamheten.

De synpunkter du lämnar in kommer att ingå i en samrådsredogörelse. Namn och andra personuppgifter kommer inte att finnas med i de dokument som blir tillgängliga digitalt.

Samrådsredogörelsen kommer att lämnas tillsammans med den miljökonsekvensbeskrivning som ingår i den ansökan om tillstånd som vi kommer att lämna in.

Efter att ansökan om tillstånd lämnats till mark- och miljödomstolen i Umeå kommer du få möjlighet att lämna synpunkter på hela ansökan. Detta sker då domstolen har kungjort ansökan och synpunkterna lämnas till domstolen. Detta kommer troligen att ske under andra halvåret 2021.

### **Miljöpåverkan**

Här ges en sammanfattande och nedkortad beskrivning av den miljöpåverkan som beskrivs i det mer omfattande samrådsunderlag som går att ladda ned eller få skickat till sig.

Den potentiellt största miljöpåverkan av den planerade verksamheten som kan uppstå är till följd av att verksamheten är energikrävande och att kylbehovet är stort. Kylning kommer till stor del att ske mot vattnet i Örnköldsviksfjärden. Det innebär att uppvärmt kylvatten kommer att släppas ut i Örnköldsviksfjärden. För närvarande utreds hur detta utsläpp kan komma att påverka miljön och livet i Örnköldsviksfjärden. Resultatet av dessa undersökningar kommer att ingå i den miljökonsekvensbeskrivning som ingår i ansökan om tillstånd. Miljöpåverkan som vi bedömer är av större intresse för närboende sammanfattas nedan.

### Byggskedet

Under byggskedet kommer det att förekomma transporter och arbete med maskiner, såsom pålning och schaktning, som ger ifrån sig buller och utsläpp till luft. Byggskedet kommer att pågå i ca 18 månader. Perioder med mer påtagligt buller, såsom eventuell pålning, kommer endast att ske under korta perioder och begränsas till dagtid.

### Driftskedet

När anläggningen är i drift förväntas verksamheten bidra med ett begränsat tillskott av buller. Det är fläktar och kompressorer som kommer att ge upphov till ljud. Kompressorer kommer att placeras i bullerisolerad byggnad. Fläktar kommer att placeras och utformas för att begränsa buller. Tyngre transporter till eller från anläggningen kommer inte att förekomma mer än någon gång i månaden. Bullernivåerna vid bostäder bedöms inte komma att förändras jämfört med idag.

Genom hanteringen av brandfarliga vätskor (metanol) och vätgas kan risken för oplanerade händelser i form av brand eller i värsta fall explosion öka något inne på Hörneborgsverkets område. Åtgärder kommer att vidtas för att säkerställa att sannolikheten för en sådan händelse minimeras och framförallt för att helt undvika allvarliga konsekvenser av en sådan händelse. Mängden brandfarlig vara som kommer att lagras av FlagshipONE är betydligt mindre än de mängder som idag lagras vid tankfarmen (Almer Oil & Chemical Storage AB) på intilliggande fastighet. Riskerna för händelser och åtgärder för att undvika dessa kommer att beskrivas i den ansökan som kommer att lämnas in. Samarbete kommer att ske med omkringliggande verksamheter och med räddningstjänsten inför att anläggningen uppförs och senare och under driften av anläggningen.

Sammanfattningsvis kommer anläggningen utformas och drivas så att:

- bullersituationen inte försämras för de närboende efter att anläggningen tagits i drift
- risken för olyckor minimeras

### **Här kan du hitta mer information om verksamheten**

Ett mer detaljerat samrådsunderlag kan laddas ned här:

<https://www.liquidwind.se/news/miljotillstand>

Av underlaget framgår bland annat den planerade verksamhetens omfattning, utformning, lokalisering och den förväntade miljöpåverkan.

Om du önskar få det mer detaljerade samrådsunderlaget i sin helhet via post eller e-post, ring eller skicka e-post till Andrea Rutgersson, se kontaktuppgifter nedan.

Det mer detaljerade samrådsunderlaget kommer även att finnas tillgängligt på Besökscentrum stadshuset Kronan Järnväggsgatan 6, entréplan (07:45–17:00 helgfria vardagar).

### **Om du vill lämna synpunkter eller ställa frågor**

Vi önskar era skriftliga synpunkter per e-post till [andrea.rutgersson@sweco.se](mailto:andrea.rutgersson@sweco.se) **senast den 11 juni**. Märk gärna e-posten med "FlagshipONE".

Alternativt med post till: Sweco Sverige AB  
att Mats Lindgren (21176) / FlagshipONE  
Box 34 044  
100 26 Stockholm

Välkommen att kontakta Andrea eller Mats på Sweco Sverige AB om du har några frågor.

Andrea Rutgersson: [andrea.rutgersson@sweco.se](mailto:andrea.rutgersson@sweco.se), +46 734 12 25 46

Mats Lindgren: [mats.lindgren@sweco.se](mailto:mats.lindgren@sweco.se), +46 734 12 66 17

Hälsningar

Thomas Nilsson  
FlagshipONE AB

FlagshipONE AB ägs av Liquid Wind AB

## Bilaga

### Information om hantering av personuppgifter

Vi behöver spara och behandla personuppgifter om dig, så som namn, adress, e-postadress, telefonnummer, fastighetsbeteckning, samt dina eventuella synpunkter. Syftet med en sådan behandling är att kunna uppfylla vår skyldighet enligt 6 kap. 30 § miljöbalken att samråda med de enskilda som kan antas bli berörda av sökt verksamhet. Vi måste dessutom i samband med en tillståndsprövning enligt miljöbalken redovisa vilka vi samrått med samt vilka eventuella synpunkter som inkommit. Vissa av dina personuppgifter och synpunkter kan komma att bli offentliga med anledning av offentlighetsprincipen.

Vi har fått dina uppgifter från kommunen. Vi tillämpar vid var tid gällande integritetslagstiftning vid all behandling av personuppgifter. Den rättsliga grunden för att behandla dina personuppgifter är således att den är nödvändig för att fullgöra en rättslig förpliktelse som åvilar den personuppgiftsansvarige.

Dina uppgifter kommer att sparas till dess tillståndsprövningen avslutats. De personuppgifter vi behandlar om dig delas med de personuppgiftsbiträden vi använder för att kunna utgöra våra tjänster och fullgöra våra skyldigheter gentemot dig. Vi kan även komma att dela dina personuppgifter med en tredje part, förutsatt att vi är skyldiga att göra så enligt lag. Däremot kommer vi aldrig att överföra dina uppgifter till ett land utanför EU.

Personuppgiftsansvarig är FlagshipONE AB. Du har rätt att kontakta oss om du vill få information om de uppgifter vi har om dig, för att begära rättelse, överföring eller för att begära att vi begränsar behandlingen, för att göra invändningar eller begära radering av dina uppgifter. Detta gör du enklast genom att kontakta:

Thomas Nilsson, kontaktperson

E-post: [tn@liquidwind.se](mailto:tn@liquidwind.se)

Om du har klagomål på vår behandling av dina personuppgifter har du rätt att inge klagomål till tillsynsmyndigheten Datainspektionen.